



Historic Longrun Challenge

Die Fahrzeuge

Startberechtigt sind alle geschlossenen Frontmotorfahrzeuge über 2001 cm wie sie im World Champions for Manufacturers (WCM) in der Division GT Cars und Prototypen zwischen 1960 - 1965 gestartet sind. Eine Markenauswahl:

AC Cobra, Aston Martin, Austin Healey Hardtop, Corvette C1 Hardtop, Corvette C2/GS, Ferrari, Ford Mustang, ISO Grifo/Bizzarini, Jaguar, Maserati und Sunbeam. Eine Liste mit den entsprechenden Typen folgt.

Es sind nur Originalvarianten zugelassen, wie sie bei den entsprechenden Rennen der WCM eingesetzt wurden. Hierbei sind Fahrzeugvarianten, die bei Bergrennen (Hillclimb) und Rallyprüfungen teilgenommen haben, nicht startberechtigt. Der Focus liegt auf den Langstreckenrennen wie Le Mans, Sebring, Reims, Monthlery/Paris, Daytona, Spa, Nürburgring, Bridgehampton, Goodwood und der Targa Florio.

Das Reglement

Es gilt das Reglement der HC inklusive der vorgeschriebenen Reifendurchmesser sowie die verbindliche Liste der Fahrzeuge. Es wird eine technische Abnahme geben.

Modus/ Ablauf

Zugelassen sind Teams mit zwei Fahrern von denen jeder einen Tagturn und Nachttturn bestreiten muss. Die Fahrzeit beträgt pro Turn und Fahrer mindestens 5 Minuten pro Spur. Für den Nachttturn ist Licht vorbeschrieben - vorne und hinten müssen mindestens zwei Lichter brennen. Es dürfen maximal zwei verschiedene Fahrzeuge eingesetzt werden, eines für den Tag und eines für die Nacht, bei einem Defekt ist ein Tausch der Fahrzeuge z.b. im Tagturn zum "Nachtfahrzeug" nicht gestattet. Bei Einsatz eines Wagens werden die Concourpunkte gedoppelt, Gewinner ist, wer die meisten Runden fährt unter Berücksichtigung des Concour. Es gilt die Punktevergabe wie in der DSC.

Wie in der HC, gilt der Modus "Raus ist Raus". Allerdings mit folgender Modifikation: Jedes Team bekommt sowohl für den Tagturn und den Nachttturn jeweils 4 Crashcredits (CC) also insgesamt 8. Nicht aufgebrauchte CC verfallen, d.h. alle Teams treten in der Nacht mit dem gleichen Status wieder an. Ein Beispiel: Fahrer A verbraucht auf Spur gelb zwei CC, beim Spurwechsel auf rot verbraucht er ebenfalls zwei CC. Damit ist er raus, und wird erst beim Spurwechsel wieder eingesetzt. Fahrer B hat somit keine CC mehr und muss seinen Fahrstil anpassen. Zur Nacht startet das Team wieder mit 4 CC. Bei einem Abflug ist grundsätzlich "Terror".



Termin/ Ort

Die HISTORIC - LONGRUN - CHALLENGE findet am Samstag dem 07.12.2013 auf der neuen 40 Meter langen Bahn von Christian Hillebrand nahe Wolfsburg statt. Training ist am Freitag den 06.12.2013 ab 18:00 möglich. Am Samstag ist ab 08.00 geöffnet, das Rennen beginnt um 12:00.

Die Teilnehmerzahl ist auf 25 Teams beschränkt. Das Startgeld pro Team beträgt 20,- €

Verbindliche Anmeldungen bitte bei **bob@historic-challenge.de** Wichtig ist die ausführliche Beschreibung des eingesetzten Wagen, am besten mit Bild. Beispiel: North American Racing Team, Le Mans 1962, Ferrari 250 GTO, Startnummer 17
Fahrer: Bob Grossmann, Fireball Roberts

Für Fragen stehe ich unter obiger Emailadresse zur Verfügung.

Wenn Ihr Beratung zu den einzelnen Typen und Versionen braucht, meldet Euch bitte, auch um Doubletten zu vermeiden.