



Stand 03/2016

Klasse 1: GT und Sportwagen mit Frontmotor offen oder geschlossen

So liest sich die Liste:

Am Anfang findet Ihr den Fahrzeugtyp, danach zwei Zahlen, die erste gibt den Vorderraddurchmesser, die zweite den Hinterraddurchmesser an. Danach findet Ihr den Hersteller. Die angegebenen Raddurchmesser sind Mindestmaße und verbindlich. Modifikationen sind untersagt, alle Bodies sind so einzusetzen, wie sie vom Hersteller geliefert wurden. Ausnahmen sind in der Liste angegeben.

Aktuelle Änderungen / Neuerungen sind in Rot geschrieben

Die Bodenfreiheit ab Schwellerunterkante muss mindestens 3mm betragen

Nach Vorbild AC		
Cobra 260/289	25/26	Bobcar (KEINE 427er Plastik-Bodies!)
Cobra Daytona Coupé	24/26	Gunze, Wiesel, Bobcar
A98	24/26	Fein Design
Nach Vorbild Alfa Romeo		
Villa d'este 2500 SS	26/27,5	Bobcar
2500 SS „Nivea“	26/27,5	Bobcar
Cangaro	25/26,5	A96
TZ 2	25/26,5	Spicker
Nach Vorbild Aston Martin		
DB 3 S	25/27	Scalecraft
DBR 1	25,5/27,5	Phoenix, Strombecker
DB 4	25/27	Revell, Aurora
DB 4 GT	25/27	Doyusha
DB 4 GT Zagato	26/27	Phoenix
DP 214	25,5/27	Profil 24, MFHiro



Stand 03/2016

Nach Vorbild Chevrolet		
Corvette C1 (1955-62)	25,5/27	Revell, Monogramm, AMT
Corvette C2 Stingray	25,5/27	Revell, AMT
Corvette SS	25,5/27	Rennpiste Duisburg
Nach Vorbild Ferrari		
166 Barchetta	25,5/27	?
225 S Vignale	25,5/27	Völkl
375 Plus	25,5/27	Völkl (nur ohne Verbreiterung zulässig!), Bobcar
500 TRC	26/27	Phoenix
250 Testarossa	25,5/27	Hasegawa
250 Testarossa Works	25,5/27	Hiro, Bobcar
330 TRI	26/27	Phoenix
340 Mexico	25/27	ABC
750 Monza	25,5/27	Völkl
250 SWB	25/27	Diverse
250 GTO	25/27	Diverse
250 GTO Breadvan	25/27	Profil 24, Eidecker, Carrera
GTO 1964	25/27	Wiesel alt, Hiro, Bobcar
250 California Spyder	25/27	Italeri
250 GT TdF	25/27	MG-Models
250 GT Sperimentale	25/27	Tecnomodel, Bobcar
275 GTB	25/27	Italeri
330 LMB	25/27	Scalecraft
340 /375 MM	25/27	Bobcar
Nach Vorbild Ford		
Ford Lotus Cortina	22,5/22,5	Bobcar
Ford Mustang 350 GT	25/27	Revell



Stand 03/2016

Nach Vorbild Jaguar		
XK 120	26/27	Revell, Doyusha
XK 120/140 Coupé	26/27	Scalecraft, Phoenix
Mk. II	25/26	Tamiya
C-Type	26/27	Phoenix
D-Type	25/27	Lindbergh
D-Type	25,5/27	Fisher, Phoenix
XKSS	26/27	Revell
E-Type Hardtop, Coupé	25/26	Gunze, Heller, Monogram, Wiesel
Lindner Jaguar	25/26	Wiesel, Bobcar
E-Type Lightweight	25/26	Profil 24
Nach Vorbild Maserati		
Birdcage	25/27	Eidecker
Birdcage `63	27,5/27,5	LMK
450S	25,5/27,5	Scalecraft
450S Coupé	25/27	Profil 24
Tipo 151	25/27	Profil 24
3500GT	25,5/27	Monogram
Nach Vorbild Mercedes		
300 SL Flügeltürer	25,5/27	Heller, Revell
300 SL Prototyp	25,5/27	Völkl, Bobcar
300 SL Prototyp Roadster	25,5/27	Völkl
300 SLR	25,5/27	Revell
300 SLS „Porter“	25,5/27	Spicker, Bobcar
Nach Vorbild Porsche		
356 A – C und Speedster	24/24	Fujimi, Revell
550 Spyder	23,5/23,5	Phoenix
550 Coupé	24,5/25	Völkl



Stand 03/2016

Nach Vorbild Porsche		
RS 60	24,5/25	diverse
1600 GS	24,5/25	Scalecraft
911	24,5/25,5	Fujimi (ACHTUNG: 68er Fujimi ist als 65er zugelassen)
Sonstige		
Austin Healey 100 S	24/25	Matchbox 1:25
Austin Healey 3000	26/27	Manufactur
Chaparral I	25/26,5	Phoenix
Costin Lister	25,5/27	Resilent Resins
Cunningham C 4-R	26/27,5	Fisher, Dieter Jens (ACHTUNG: Dieter Jens nur mit auf 63mm vorne, bzw 65mm hinten zurückgeschliffenen Radlaufverbreiterungen, maximale Spurbreite: 63mm/63mm)
Iso Grifo 3C	25,5/27	Profil24, Bobcar
Lancia D 24/25	25/27	Teapot, HiLite
Lister Corvette	26/27,5	Phoenix (ACHTUNG: nur zulässig mit Modifikation lt. Bauanleitung)
Lotus 11	24/25,5	diverse
MGB	24,5/25,5	Revell, Aoshima
Morgan Plus 4	26/27	Tamiya
Scarab Mk I	25/27	Mini Exotics
Triumph TR 2/3	24/25	Gunze Minicraft