

Klasse 2b

Seltene Mittelmotorwagen von 1964 - 1968:

- Spurbreite bis maximal 75mm.
- Die Bodenfreiheit ab Schwellerunterkante muss mindestens 3mm betragen.
- Gesamtgewicht Minimum: 190g
- Gewicht Karosserie für Plastik / Resine Kits: 44g
- Gewicht Karosserie für GFK-Bausätze: 50g
- Änderungen sind in rot gezeichnet

| Sonstige | | |
|---------------------------------|---------|---------------------------|
| Alfa Romeo 33/2 Periscopa | 24/27 | Werk |
| Alfa Romeo 33/2 KH oder LH | 24/27 | Werk |
| Alfa Romeo 33/2 Stradale | 25/27 | Bobcar |
| BMW „Monty“ | 24/24 | Brendel |
| Bizzarini P538 | 26/28 | Fein Design |
| Chaparral 2A – 2F | 26/28 | Diverse |
| Chaparral 2H | 26/27 | Mini Exotics, Phoenix, |
| Ferrari 365 P2 | 26/28 | Bobcar |
| Ferrari 365 P2 Longtail | 26/28 | Bobcar |
| Ferrari 330/412 P3/P4 | 26/28 | Fujimi |
| Ferrari 330/412 P3/P4 Spyder | 26/28 | Bobcar, MFH |
| Ford 3L P68 | 25/26,5 | Phoenix, Profil24, Bobcar |
| Ford GT40 early & MK IIb | 26/28 | Fujimi |
| Ford GT40 MK IV | 26/28 | Werk, LMM, Renaissance |
| Honker | 26/28 | Fein Design |
| Jaguar 13XJR Proto | 25/27 | K&R Weißmetall |
| Lola T70 Spyder | 26/28 | Fein Design |



Stand: 03/2016

| | | |
|----------------------------|-----------|--------------------|
| Lola T70 Coupe MK III | 26/28 | Brendel, Werk |
| Lotus 23 Fatboy | 24/25,5 | Bobcar |
| Lotus 19 V8 | 24/26 | Phoenix |
| Lotus 30 | 25,5/27 | Fein Design |
| Lotus 40 | 26/27,5 | Fein Design |
| McLaren M1B | 25,5/27,5 | Phoenix, Werk |
| Matra MS 620 | 25,5/27 | |
| Matra MS 630 | 25,5/27 | |
| Porsche Carrera 6 Langheck | 24,5/26,5 | |
| Porsche 907/6 Langheck | 24,5/26,5 | |
| Porsche 908 Coupe L | 24,5/26,5 | |
| Porsche 909 | 25,5/27 | |
| Porsche 910 | 24,5/26,5 | Werk |
| Porsche 910/8 „Bergspyder“ | 24,5/26,5 | Solid, Frankenslot |
| | | |
| | | |